

МОУ "Основная общеобразовательная школа ст. Сырт Переволоцкого района"

Тема:
«История одного обелиска»

Работу выполнили:

Бикбаев Светлана

Науменко Николай

Руководитель:

Колубаева Наталья Алексеевна.

2009г.

Если ехать по шоссе со ст. Сырт в сторону Переволоцка то, поднявшись на гору, невольно обратишь внимание на небольшой обелиск, белеющий справа. Прочитав надпись можно узнать, что обелиск поставлен в честь героев Великой Отечественной. Почему? Ведь война в этих краях не проходила. Но вот что здесь произошло в суровые военные годы.

Самолёт, на котором они летели к фронту, вошел в плотный туман. Видимость, практически была равна нулю. Вдруг зачихали моторы. В следующее мгновение Худяков почувствовал, что машина резко пошла носом вниз. Попытка выровнять самолёт ни к чему не привела, их несло к земле. Людям ничего не оставалось, как прыгать. Парашют на высоте в четыреста метров был бесполезен: он не успел бы раскрыться.

Обходчик станции Сырт Яков Гаврилович Попов чистил от снега стыки. Видит: низко над проводами вдоль линии пронёсся самолёт. Запахло бензином. Самолёт камнем падал на землю. «Что делать? Надо позвать людей!» - мелькнуло в голове. Яков Гаврилович побежал на станцию.

Было это 12 января 1942 года.

Вскоре всё свободное от работы население путевого домика – в нём жили три семьи: Веригины, Поповы, Трунины – двинулось в сторону Горной Рычковки, куда пролетел самолёт. Впереди бежала детвора.

Первым нашли Назарова Б.Н. У него была сломана нога, выбита коленная чашечка. Жена Попова, Александра Леонтьевна, выправила чашечку тут же, на снегу; разорвав прихваченную из дома простыню, перевязала ногу.

А потом, бережно усадив его на салазки, вместе с Раисой, пятнадцатилетней дочерью, отвезла домой.

Уже вечерело, когда удалось отыскать в глубоком снегу Худякова Георгия Никитича. Он был без сознания. С одной ноги слетел валенок, в стороне валялся шлем. Теплое пальто разорвано. Александра Леонтьевна и Яков Гаврилович попробовали его поднять. Страшный стон заставил их не трогать Худякова. «Этого на салазках не увезешь»- проговорил Яков Гаврилович. Он кинулся в соседнее село и скоро пригнал лошадь с санями. Принялись укладывать на сани – душераздирающий стон. Сломан шейный позвонок, сломана нога.

-Ну-ка, Раиска и прочий детский народ, моментом ко мне домой. Тащи какую-нибудь доску да пошире-скомандовыл Яков Григорьевич.

Доски широкой не нашлось, ребятня притащила просторную лавку. На нее кое-как уложили Георгия, перенесли на сани и повезли. Тут возвращается с работы Иван Сергеевич Трунин. Долгих объяснений не понадобилось. Побежал на станцию к телефону, позвонил в Оренбург. Через четыре часа пришел паровоз с одним пассажирским вагоном. Весь экипаж разместили в вагоне. Их было пятеро. Кроме Худякова и Назарова – летчик Мишенков В. И., борт-механик Барков М.М и техник Башмаченко П.С. Состояние Худякова было самым тяжелым. Как вносить его на лавке? Пришлось снять внутреннюю дверь. Экипаж повезли в госпиталь, а разбитый самолет вызвались охранять добровольцы. Худяков все время был без сознания. Лишь на миг пришел в себя, когда его переносили на сани.

В госпитале врачи поставили диагноз: безнадежен. Состояние критическое. Если и выживет, у него будут парализованы конечности из-за перелома шейного

позвонка. Кроме того, перелом малой берцовой кости правой ноги, множественные ушибы...

Голову и туловище взяли в гипс. Более двух месяцев он провел без движения.

В госпиталь нагрянул генерал- майор авиации, председатель аварийной комиссии. Вошёл в палату, а там нескончаемый стон.

- Ну раз кричите, будете жить! - повеселел он.- Я был на месте катастрофы. Полюбуйтесь, что осталось от вашего бомбардировщика,- подал снимок Георгию.

Стали разбираться, как же это они, прыгнув без парашюта с такой высоты, остались в живых. А ту же зиму в Оренбургской степи выпал очень глубокий снег. Худяков пропахал своим телом в снегу «канаву» в 105м, Назаров – на десяток метров короче.

После госпиталя Худякову предлагали санаторий – он отказался. Никаких санаториев, скорее в свою лабораторию.

Чем же занимался Г.Н.Худяков? В годы Великой Отечественной Георгий Никитин работал в Энергетическом институте под руководством Глеба Максимилиановича Кржижановского. Он участвовал в создании нового типа зажигательной бомбы, предназначенной для сбрасывания из кассет самолёта на танковые и автомобильного колонны противника. Несколько раз вылетал на фронт, чтобы в боевой обстановке испытывать свойства этой бомбы. После очередного испытания он с помощником Назаровым летел на фронт. Тут то и произошла эта катастрофа.

16 января 1968года под рубрикой «Кто помнит об этом?» в газете «Южный Урал» был опубликован рассказ журналиста И.Ваулина «Случай у станции Сырт».Всколыхнул он всех. Юные следопыты из железнодорожной школы № 107 начали поиски очевидцев катастрофы и членов экипажа. Началась переписка. Писали ученики, железнодорожники, секретарь

партоорганизации Н.И.Авдеев. Ответные письма читали на школьной линейке, в коллективе рабочих и служащих станции. Оренбуржцы пригласили Худякова Г.Н. и Назарова Б.Н. в гости. Встреча была назначена на 6 мая 1968г.

На небольшой станции Сырт под Оренбургом скорые поезда не останавливаются. Но в этот раз скорый впервые на пол минуты притормозил. На площадке шестого вагона появился единственный пассажир, сходящий на этой станции. Это Георгий Никитич Худяков.

На перроне станции многолюдно. Учащиеся школы, железнодорожники, рабочие совхоза пришли встретить дорогого гостя.

Николай Иванович Авдеев проводит Худякова по образовавшемуся коридору к месту, где сидит, ожидая встречи, старенькая женщина.

«Знакомьтесь, Георгий Никитич, это ваша спасительница Александра Леонтьевна Попова.» Худяков склонил голову перед старой женщиной.

9 Мая Худяков участвовал на торжественном митинге, посвящённом празднованию Дня Победы и открытию обелиска на месте катастрофы.

15 мая Худякова Г.Н провожали домой в Москву.

Тёплые письма, поздравления долго шли из Сырта в Москву и из Москвы в Сырт.

В мирное время с его участием разработан новый технологический процесс – плазменная технология газификации углей и сланцев для крупномасштабного производства синтетических газов и жидких углеводородных топлив.

Время неумолимо. Уже нет в живых Георгия Никитича и его спасительницы. Пожилыми людьми стали дети – очевидцы той катастрофы. Но

жители станции не забывают о тех событиях. И обелиск у дороги служит напоминанием людям о суровых событиях военного времени.



Многоуважаемый Николай Иванович,
Сердечно благодарю Вас за письмо.

Теперь я знаю, кто помогал в спасении нашего
Житая при авиационной Камчатской, а следовательно
и в спасении моей жизни.

Я сразу понял, что это, несомненно, при авиационной
Камчатской, но в том и причина эвакуации сюда
все, тогда вернусь к жизни.

Очень жаль, что не в первых годах мне людей - Никола
Иоанн Захаровича и Вергина И. П. Я и мой семей
глубоко, от всего сердца благодарю их за активное
участие в спасении меня. Их имена я буду носить
в моей семье всю жизнь.

Дорогой Николай Иванович, Ваше письмо было первым и
я его получил 18.01. С тех пор прошло более 10 лет.

Однако, в некоторых письмах отсылаемых друзьям
авиационной Камчатской, которая произошла,
очевидно, по времени близкой к нашей.

Позднее я напишу Вам более подробно, когда пишу письма
о других товарищах по данному вопросу.

Прошу Вас передать от меня сердечную благодарность
Ивану и семье Иоанн Захаровича - Александру Семёновичу
и Раисе Ивановне и пожелать им крепкого здоровья
и счастья в жизни.

С глубоким уважением

23/1-1968г.

г. Москва.

Ваш друг
Александр Семёнович
Иванов

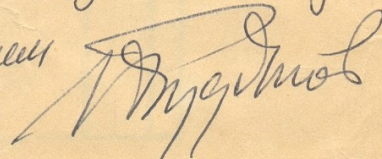
Ваше письмо
получено
18.01.1968г.
С глубоким уважением
Александр Семёнович
Иванов

многоуважаемый Николай Иванович,
Я получил Ваше письмо, где отмечено, что более
подробно рассматривая материалы, "СБ" в 1942 г.
Большое спасибо за письмо и теплые слова, а
также за прилагаемые посылки от. Вырты.
Собственной душой и, мне кажется, что эту меру
лучше осуществлять в мае месяце - в день Победы.
Об этом Я Вам напишу позднее, после того, когда
встречусь с тов. Назаровым Б. Н.
Посылаю Вам копию моего письма многожан
школы № 7. Я им послал 29 готовых документов вместе
с письмом.

Я прошу Вас посылать школу, ознакомившись с
готовыми документами и узнать, что они собираются
делать с этими документами.
Кроме этого, Я не знаю фамилию и. о. дирек-
тора школы, Какад школы (средняя или средняя),
Кто секретарь парторганизма, Комсомольского
Коллектива.

Прошу Вас написать письмо мне и все это отписать.
Прошу Вас, Николай Иванович, подписать выдержки
из Вашего письма от 6/II-1968 г. и подпись Вашу в
районной партии заверить. Эти копии Ваших писем
Я направляю в музей. Посылаю Вам 3 экземпляра Вашего
письма под подписью.

Желаю Вам всего самого наилучшего в
жизни, успеха в партийной работе

С уважением 

22/II-1968 г.

2. Досева

Многоуважаемый Николай Иванович,
прошу извинить меня, что я так долго не ответил
на Ваше письмо. Дад' этого было много причин, а именно:
водился график, и меня и других товарищей, которые
сходили в совет. Нашего Экипажа, а также была большая
загруженность по работе и много других причин.
Я на Спокосе, т-к тов. Варшавский написал Вам и в РКК
письмо, где сообщил график наших товарищей.
Еще раз сообщаю: Борь-механиком был Барков Максим
Максимович, а техником — Башмаченко Павел Степанович.
Как мне удалось установить из опросов лиц, которые
работали в то время с указанными товарищами, летчик
Михенков В.И. погиб через 1-1,5 месяца после нашей
аварии; тов. Башмаченко П.С. через 6 месяцев, а тов.
Барков М.И. — через 9 месяцев.

Вы спрашиваете о тов. Мищенко В.И. — смогло ли он спастись
на разрезе А14. Тов. Назаров Б.Н. сообщил мне, что Ми-
щенко В.И. не смог бы дойти до разреза А14, так как
Мищенко В.И. находился некоторое время в шок-состоянии
состоянии из-за сильного удара в голову и грудь.
Назаров также находился в шок-состоянии из-за
сильной травмы. Он говорит, что ничего не помнит — как
его привезли в бункер после аварии и т.п.

Предварительно мы наметили выехать 5-й мая и вернуться
в Москву 14-15 мая. Нам хотелось бы встретиться с ребятами
и устроить в школе — 1 день, а также с родителями
Сп. Сырт — 1 день.

О проекте программы нашего пребывания у Вас в совете
мы обсуждали с тов. Варшавским. Он напишет Вам
подробное письмо в первых числах апреля.
И.Н. Варшавский посылает Вам также проект письма
от Вас в адрес наших организаций — Океанари-
умов нас на ст. Сырт и Оренбург.

Большое привет всем товарищам

28/IV-682 С товарищеским приветом Ю.И. Мол

Дорогие ребята, пионеры школы № 107.

Большое Вам спасибо за письмо, за теплые слова.

Дорогие, юные друзья, я беспредельно рад, что Вы заинтересовались случаем с авиационной катастрофой и решили отыскать тех людей, которые во время оказали нам помощь и тем самым спасли жизнь мне и Назарову В.Н. Этот случай произошел вечером, стоял мороз - 4°C. И если бы нас не подобрали вовремя, то мы бы за ночь умерли от ран.

Экипаж военного самолета "СБ" состоял из 5 человек: летчик Мишенков Владимир Ильич, Худяков Георгий Никитич, Назаров Борис Николаевич, борт-механик Барков Максим Максимович и техник Башмаченко Павел Степанович.

Я и тов. Назаров находились в первом фанаре самолета /носовая часть самолета/: я на месте штурмана, а тов. Назаров на месте стрелка.

Мы вылетели из г. Казани 11 января и из-за плохой погоды сделали посадку на военном аэродроме г. Куйбышева, где и ночевали. 12 января также стояла плохая, нелетная погода: сильный снег с ветром. Однако, во второй половине дня погода улучшилась и нам дали разрешение на вылет. Примерно, - в 14 часов мы полетели по заданному маршруту и около ст. С... произошла катастрофа.

Из статьи Вы, ребята, знаете, что в живых из экипажа остались 2 человека, это я и тов. Назаров В.Н. Действительно так. Но, права и Раиса Яковлевна, утверждая, что были в живых все 5 человек. Летчик Мишенков Владимир Ильич, борт-механик

Я награжден орденом "Красная Звезда" и шестью медалями.

Посылаю Вам, дорогие друзья, часть фото-документов, которые расскажут Вам частично о моей жизни.

26 лет я не знал людей, которые помогли нам, спасли нас при тяжелом ранении во время авиационной катастрофы. Теперь их имена мы знаем, они нам дороги и близки.

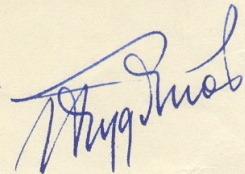
Вот их имена: ВЕРИГИН Илья Васильевич, ПОПОВ Яков Гаврилович, ВЕРИГИНА Татьяна Александровна, ПОПОВА Александра Леонтьевна, ТРУНИН Иван Сергеевич и его жена ТРУНИНА И., ДЮГАЕВ Андрей Александрович.

Наши беспредельные чувства глубокой благодарности этим людям - нашим друзьям за их активное участие в спасении меня и тов. Назарова. Их имена мы будем носить в своем сердце всю жизнь.

Дорогие юные друзья, передаю всем Вам сердечный привет. Желаю всем крепкого здоровья, много радости и веселья. Растите умными и здоровыми, будьте дисциплинированными, хорошо учитесь, цените и уважайте своих воспитателей, любите нашу Родину.

Желаю всего самого наилучшего в жизни.

Крепко всех обнимаю.



/Г.Н.Худяков/

20.II-1968 г.
г.Москва.

Барков Максим Максимович, техник Башмаченко Павел Степанович умерли не 12 января 1942 г., а позднее.

Тов. Назаров Б.Н. работает на предприятии п/я.

Немного о себе. Я был 2 года в пионерах, это было в 1924-1925 годах. Хорошо помню это счастливое время: я носил красный галстук, честно выполнял все законы и обычаи юных пионеров. За хорошее выполнение общественных поручений и отличную учебу осенью 1925 года я был принят в комсомол. Я окончил: 1/ Чумлякскую школу семилетку, 2/ в 1931 г. Омский индустриальный техникум и 3/ в 1935 г. - Московский институт химического машиностроения.

Имею ученую степень - кандидата технических наук и ученое звание - старшего научного сотрудника. В печати опубликовано более 50-ти моих научных работ.

В периоды войны 1941-1945 гг. я принимал активное участие в борьбе с врагом как на фронте, так и при разработке нового вооружения. При выполнении специальных заданий командования я дважды попадал в катастрофу. Первый раз 12 января 1942 г. у станции Сырт и второй раз - 14 апреля 1943 г. При посадке на военный аэродром произошло столкновение в воздухе с военным самолетом, летевшим с бомбовым грузом.

17 апреля 1945 г. я сильно заболел - результат авиационных катастроф и тяжелых условий фронтовой жизни.

День Победы я встретил тяжело больным, находясь в больнице. Я болел долго, но научную работу все время продолжал.

Многоуважаемый Николай Иванович,
Д. и Назаров Б.Н. получили приглашение на вечер
9 мая - Праздник Победы. Большое спасибо за приглаше-
ние подготовились. Купили сувениры для Елены.
Самый ценный подарок мой приезд ребятки -
"Зеленый Московский Край".
С нами говорил И.Н. Ваулин. Он сообщил, что поехал
проехать вглубь меня через Искитим, но досих
пор его нет. Ведь без вояжа я не могу право
выехать. Поэтому я поехал 25 апреля Вам теле-
му о срочном вояже меня на вечер с друзьями
и с ребятами Искитим 107 ст. Свирь.
И.Н. Ваулин уехал в Искитимскую Командировку
на урал еще 8 апреля и вернулся в Москву
15 мая. Он благодарит всех вас за приглаше-
ние его на вечер 9 мая.
Назаров Б.Н. также не сможет выехать по личным при-
чинам, но он подготовил письмо ребяткам и
ряд документов о себе которых я привез
Я пишу Вас, Николай Иванович, сообщая мне с
каким поездом лучше всего мне ехать и где
выйти из поезда. Я думаю, что специально остано-
авливаясь поезд не будет. Могу быть не прав
Делу от Вас спасибо.

25/IV-1968г
2. Москва

С глубоким уважением
Дружков