



Мир кораблей



Составитель: Шульженко Даниил Андреевич
ученик 2«а» класса МОУ лицея № 35 г. Ставрополь

ПЕРВЫЕ МОРЕХОДЫ



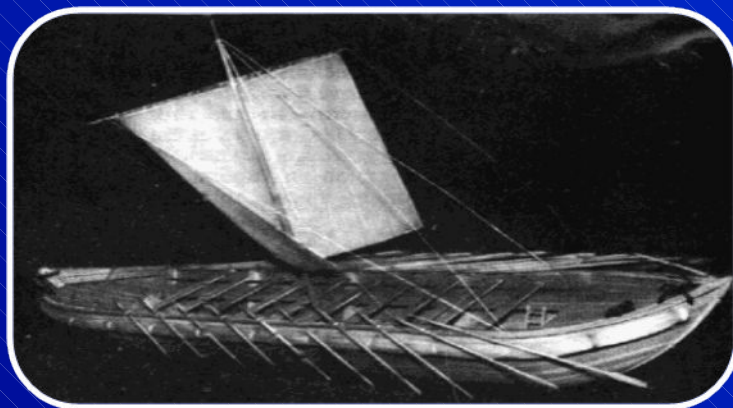
- Вода привлекала человека с древнейших времен. «Можно ли научиться плавать как рыба?» – задумался однажды наш далекий предок. Первобытные люди заметили, что дерево не тонет и это стало открытием древних людей. Связав несколько стволов деревьев, они стали строить плоты, которые существовали уже в период каменного века. На плоту можно было переплывать широкие реки и даже отваживались выходить в открытое море. Управляли плотом длинной палкой – шестом. Со временем шест, поменял свою форму – так появилось весло. Из мощных больших деревьев древний человек научился выдалбливать – «челн». Эти первые корабли делали из одного ствола дерева, чем больше ствол, тем более вместительным получался древний корабль. Один такой челн нашли в наше время на берегах реки Волга, кроме гребцов, могло поместиться еще и десять лошадей.

Эпоха мореплавания началась!





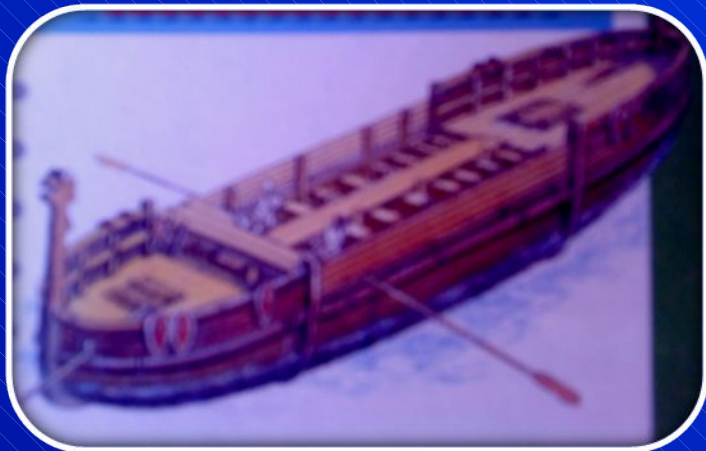
Греческая лодка, времён Микенской цивилизации – 13 -12 века до нашей эры, построенная из лучших пород древесины горы «Пелион»



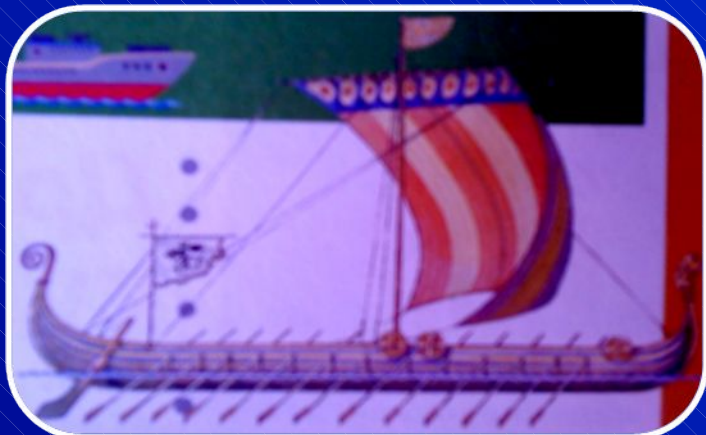
➤ Запорожские, а затем и донские казаки в XVI—XVII веках строили достаточно совершенные по тому времени суда, называемые чайками и дубами. На чайках, обладавших хорошей скоростью, они нападали не только на торговые суда, но и на отдельные боевые корабли, дубы же служили исключительно для грузовых перевозок.



➤ Египетская царица Хатшепсут приказала построить специальный корабль для перевозки гигантских колон храма. Египетская баржа – гигант длина – 63м, ширина – 21м, ее тянули на буксире лодки, на судне были только рулевые весла длиной - 15м на корме.



➤ На таких боевых ладьях киевские князья Олег и Игорь совершали походы в далекую Византию. Киевская боевая ладья имела 10-12 пар весел, большой холщевый парус и могла везти вооруженную дружину и груз до 15 тонн.



➤ Корабль викингов отличался особым убранством. Самый отважный правитель викингов Вильгельм, флот которого, состоял из 3000 кораблей подошел к берегам Англии и смог покорить могучую страну и правил там целых 20 лет.



➤ При необходимости ладьи переправляли из одной реки в другую. Для этого строили специальные телеги.



ИЗ ИСТОРИИ МОРСКИХ ПОХОДОВ СЛАВЯН В VII - XII ВЕКАХ



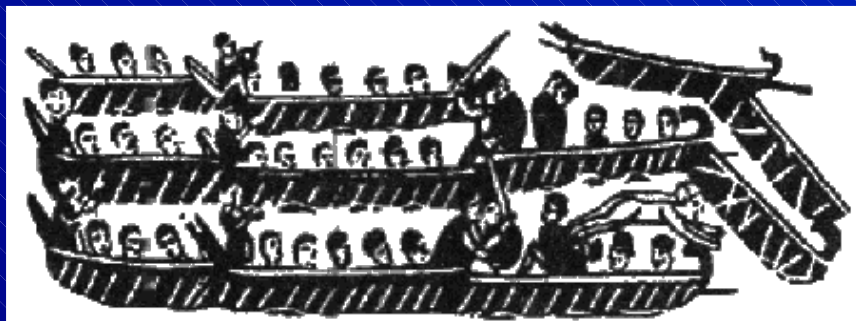
Восточнославянские племена - предки братских по крови и культуре великорусского (русского), украинского и белорусского народов, уже в глубокой древности селились на обширном пространстве Восточной Европы, между Балтийским и Черным морями. Суровые условия жизни, непрерывная борьба с многочисленными врагами — готами, аварами, Византией — выработали у славян прекрасные боевые качества. По общему свидетельству византийских писателей это были сильные и мужественные люди, легко переносившие трудности и невзгоды, зной и холод, страшные в нападении и смелые в обороне. Гордые сознанием независимости, славяне упорно защищали свои жилища и семьи. Особо отмечают византийские авторы умение славян сражаться на воде — на реках, озерах и морях. Византийские писатели VII в. упоминают о славянских лодках—однодеревках, в сооружении которых, славяне считались большими мастерами.



Русские ладьи. По рисунку древних греческих летописей

Одна из гипотез утверждает, что термин **«Корабль»** распространился из Византии, а Византия заимствовала это слово из русского языка, переделав его в **"karabos"**, и этот вывод ученых не лишен некоторых оснований.

"Корабль" из гибких прутьев, обшитых корой, а затем кожей, был удобен для небольших путешествий, и, по мнению ученых, издревле использовался восточными славянами. Более удобный для плавания челн - однодревка, для изготовления которого использовались более современные орудия труда, появился значительно позже. Многочисленные археологические находки на территории России подтверждают, что еще 4500 лет назад люди умели строить несложные суда и использовать их для передвижения по воде. Такое название, они получили не потому, что их выдалбливали из одного дерева, а по причине того, что руссы, для постройки судна, употребляли цельные деревья, расщепленные пополам.



Русские морские набойные ладьи. По рисунку древних греческих летописей

Исследователь истории древнего судостроения В.М. Флоринский справедливо считал, что если на их "долбленных плоскодонных челноках" могли перевозить не более трех человек, то на судах славяновенедов, строившихся еще во времена Гая Юлия Цезаря (I в. до н. э.), можно было перевозить значительно больше людей, так как эти суда были крупнее римских и отлично приспособлены к плаванию по бурным северным морям.



Самыми лучшими мореходами Древнего мира считались финикийцы, они умели составлять подробные морские карты, отлично ориентировались в море, днем - по солнцу, а ночью - по звездам, измерять глубину при помощи лота и скоро стали безраздельно господствовать во всем Средиземном море.





До конца XIX века моря и океаны бороздили парусные суда.
От типа судна и величины его корпуса зависело число мачт.



Корабли отличались особым убранством. Они украшались на корме и в носовой части корабля.





С развитием торговли людям требовались корабли все больших размеров. Их уже не делали из одного ствола, а сколачивали из отдельных брусьев и досок. Так на кораблях появились палуба, трюмы, кубрики и каюты. В безветрие гребли веслами, а подул ветер – ставили парус. Первыми в Древнем мире торговые и военные корабли стали строить мореходы с острова Крит.

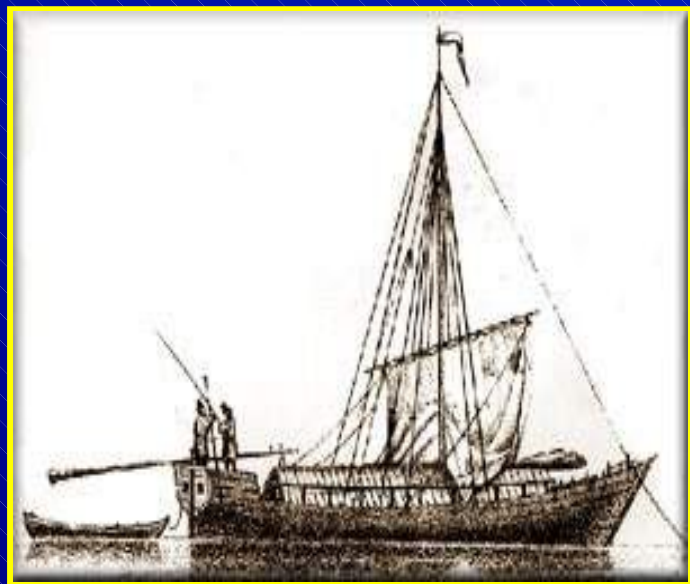


СУДА СЕВЕРА РОССИИ



Судоходство на Севере России зародилось немного позднее, чем в центральных районах. Но условия плавания в северных реках и морях резко отличаются от условий центра и юга Европы и эти условия не могли не наложить свой отпечаток на типы и конструкцию судов севера Руси, а в последствии и России.

С учетом специфики плавания в северных морях строились суда поморов: осиновки, раньшины, шитики, кочмары и другие.



Шитик.

Шитик - парусно-гребное судно новгородцев. Использовалось в XI-XV в.в. Имело длину 12-15, ширину 3-4 м., грузоподъемность 15-24 т. Шитик имел одну мачту с прямым парусом, весла и навесной руль. Доски обшивки судна крепили к набору и сшивали друг с другом жгутами из мочала или вицей. Парус и оснастку выделявали из шкур. В средней части судна располагался навес для защиты груза от дождя, в корме - кубрик для команды. В XIII веке шитик был наиболее распространен как транспортное судно поморов.



Раньшина.

Раньшина (раншина, рончина, роншина) - парусно-гребное промысловое судно северных славян (поморов). Имело 2-3 мачты. Грузоподъемность - 20-70 тонн. Использовалось в период XI-XIX в.в. с целью промысла рыбы и морского зверя в тяжелых ледовых условиях. Судно имело яйцевидную форму подводной части корпуса. При сжатии льдов оно выдавливалось на поверхность. Для сообщения с берегом во время стоянки на якоре на борту раньшины имелась лодка-осиновка.



Лодка-осиновка.

Осиновка - небольшое судно поморов, выдолбленное из ствола осины с набоинами по бортам. Длина равнялась 5-7 ; высота борта - 0.5-0.8 ; осадка - 0.3 м. Могло принять на борт груз до 350 кг. Имело от 2 до 4 пар весел, иногда оснащалось мачтой. На изготовление такого судна уходило в среднем от 3 до 5 лет. Ледовый пояс устанавливался для более удобного передвижения судна по льду.



➤ После создания парусно-гребных судов корабельщики окончательно поверили в преимущество паруса. «КОГ» вид корабля почти 300 лет господствовал на всех морях Балтийского и Северных морей. В XV веке «Когг» имел уже три мачты.



➤ Северные европейские города нуждались в защите своих кораблей. И в 1566г. был построен военный галеон «Адлер фон Любек». Тягаться в скорости с ним было трудно. На корабле размещалось до 1000 воинов и более 120 пушек.



➤ В России Петр I создал галерный флот. Галеры – боевые корабли, они составляли главную силу флота, поражали своим длинным носом. Противники, поначалу смеялись над нелепыми кораблями. Враги не знали, что благодаря этому носу, который вонзался в борт противника, галеры будут господствовать на море почти 1000 лет!



➤ Исход морского боя зависел от артиллерийского вооружения кораблей, подготовки экипажей и от флотоводческого искусства флагмана. Английский корабль «Виктория» адмирала Г.Нельсона. В Портсмуте в качестве памятника музея морской славы Англии, «Виктория» находится и по сей день.

КУДА ПЛЫВЕМ?

Первые мореплаватели старались плавать вблизи берегов. Потерять берег они боялись, потому что не знали, куда плыть. Каждый моряк, оказавшись в открытом море, прежде всего, хочет знать в каком направлении движется его корабль? Для дальних плаваний необходимы навигационные приборы. Штурман определял скорость корабля с помощью лага, а глубину под килем с помощью лота. За временем на корабле следили по песочным часам. Специально приставленный к ним матрос переворачивал часы и следил, чтобы они не разбились при качке.



Астролябия – один из первых навигационных приборов, с ее помощью определяли направления на Луну и Солнце.



Корабельный штурман вы-черчивал путь корабля по карте с помощью специальных инструментов.



Главный среди навигационных приборов – компас, он служит для определения курса корабля.




Местонахождения корабля определяют с помощью секстана. Для этого вычис-ляют высоту Полярной звезды (ночью) или Солнца над горизонтом.


ОРУЖИЕ КОРАБЛЯ XV-XVIII века




Самое главное отличие боевого корабля в его вооружении. Одна эпоха сменяла другую, менялись виды кораблей, тактика боя и, конечно, вооружение.





В эпоху гребного флота главным способом был — абордаж. Корабельным оружием стал специальный мостик, по которому воины перебежали на палубу неприятеля.




Метательные машины использовали древние греки и римляне. Катапульта могла метать камни, ядра горящую солому почти на километр.



«Кулеврина» — стала первым орудием, построенным для кораблей. Она могла стрелять на большие расстояния.



Пушки Петра I отливались из чугуна и меди. Стреляли с помощью дымного пороха чугунными ядрами только с близкого расстояния.



Пушка «Каронада» появилась в XVIII в. Ее ядра делали большие пробоины и вызывали пожар.

ОРУЖИЕ КОРАБЛЯ

первой и второй мировой войны

Корабельная пушка прошла большой путь от катапульты до автоматического орудия нынешних времен.



Орудийная башня с пушками. Стреляла снарядами весом 1600кг на расстоянии до 45км. через каждые 1,5мин.



Пушка автомат АК-130. Стрельбу контролируют за пультом системы управления, которая обнаруживает цель и следит за ней.



Самонаводящая мина «МШМ». Свою жертву поджидает на морском дне.



Основное оружие крейсеров прошлого века. Стреляло орудие на 10км снарядами весом в 40кг. Снаряды делились на фугасные, бронебойные и шрапнельные



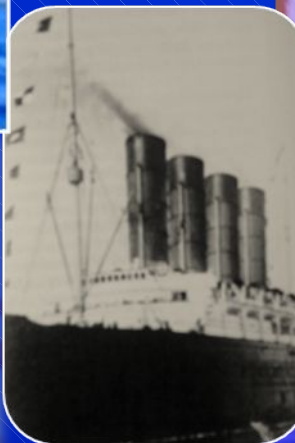
«Пуск!» и под раскаты огненного грома крылатая ракета уходит в небо к цели.

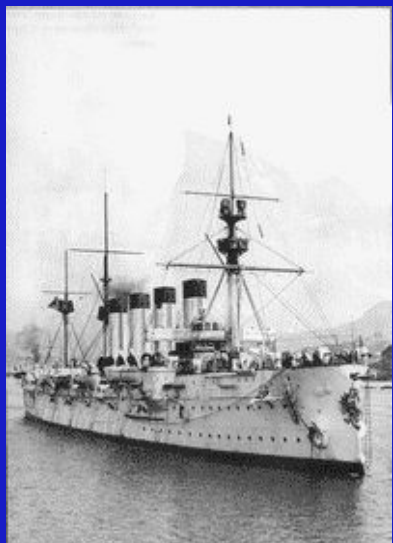


ПАРОХОДЫ

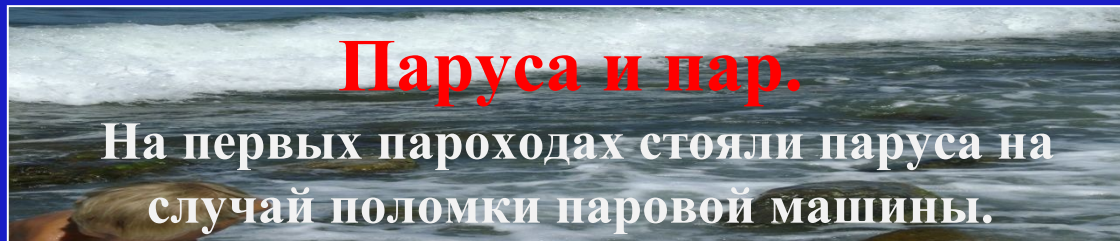


Парусные корабли двигались, только если в парусах дул ветер, в безветренную погоду (штиль) они стояли. Паровой двигатель избавил суда от этой зависимости. Паровая машина вращала гребные колеса. К сожалению, гребные колеса легко ломались и плохо работали. В 1897г в Англии был изобретен двигатель нового типа – паровая турбина. Турбина вращалась сама и вращала гребной винт.

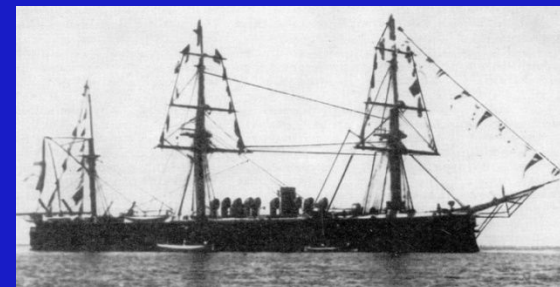




Броненосный
крейсер «Россия»



Броненосный крейсер «Рюрик»



Броненосный фрегат «Минин»



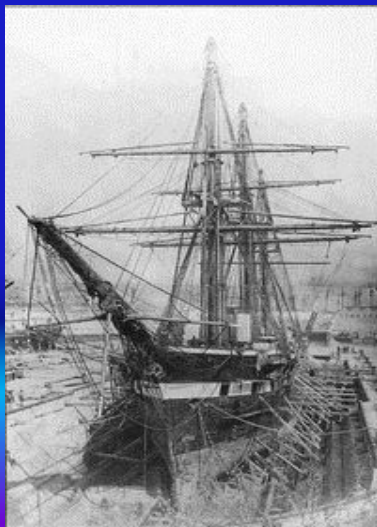
Винтовой клипер «Жемчуг»



Винтовой корвет «Боярин»



Яхта «Полярная звезда»



Винтовой фрегат
«Александр Невский»

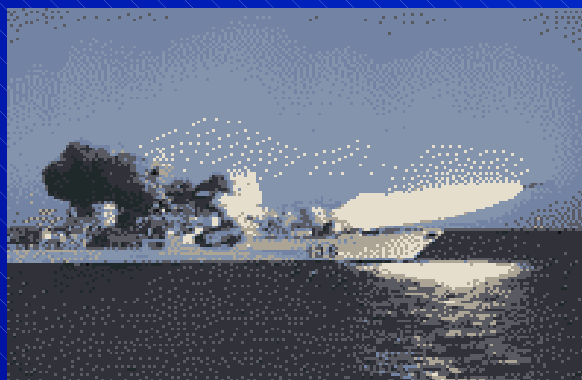


Крейсер «Европа»

ПО МОРЯМ, ПО ВОЛНАМ



- По морям и океанам плавают около 45.000 грузовых и пассажирских судов
- Паромы перевозят людей и грузы на небольшие расстояния.
- На пассажирских судах люди путешествуют, для того чтобы отдохнуть и посмотреть мир. Большинство судов перевозят самые разные грузы.
- Танкеры перевозят жидкости, такие, как нефть, газы.
- Кроме того есть рыболовные суда, ледоколы, лайнеры.
- Водные суда стали главным видом транспорта во внешнеторговых перевозках страны. Транспортный флот активно участвовал в освоении Арктики и Дальнего Востока.
- В мирное время боевые корабли несут вахту в морях и океанах.



Миноносцы

Военные корабли – самые быстрые, маневренные и хорошо вооруженные суда, способные решать любые поставленные командованием задачи.



Тральщики



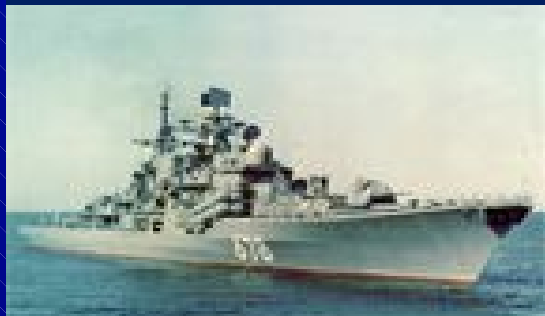
Авианосец



Подводная лодка



Десантный корабль



Эсминец



Корвет Стерегущий



Тяжелый атомный
ракетный крейсер

Военно-морской флот на рубежах нашей Родины



Сторожевые корабли



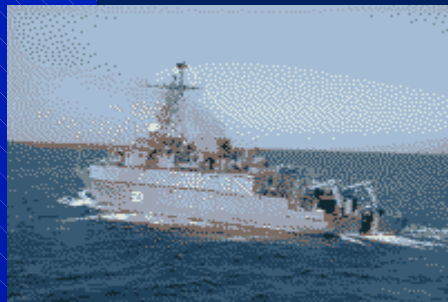
Ракетный крейсер



Противолодочные корабли



Пограничный
сторожевой



Морские тральщики



Ракетный эсминец



СОКРУШАЮЩИЕ ЛЬДИНЫ



Арктика — царство льдов — начинается у северных границ России, поэтому идея создания ледокола принадлежит в нашей стране, русскому адмиралу С.О. Макарову. Ледокол — это корабль с очень мощным двигателем и прочным корпусом, особая форма носа, позволяющая ломать ледяной покров. Его профессия — сокрушать лед и проводить за собой караваны судов. Самый первый ледокол был построен в 1864 году. Это был пароход Российского флота «Пайлот», в 1899г — «Ермак», в 1959г — «Ленин».

В Арктике на Северном морском пути трудятся такие мощные атомные ледоколы, как, «Арктика», «Россия», «Таймыр», работающий в устьях сибирских рек. Уникальные плавания советских судов на Северный полюс, в Антарктиду и в другие районы Мирового океана с производственными и научно-исследовательскими целями высоко подняли престиж нашего флота в мире.



Ледокол «ЯМАЛ»



Ледокол капитан «Евдокимов»



Речной теплоход

➤ Российские торговые пароходы выходят за пределы прибрежных морей, осваивают трансокеанские линии, совершают регулярные рейсы в Арктике и на Дальнем Востоке.



Грузовой теплоход



Баржа



Контейнеровоз



Рыболовецкое судно



Торговые суда

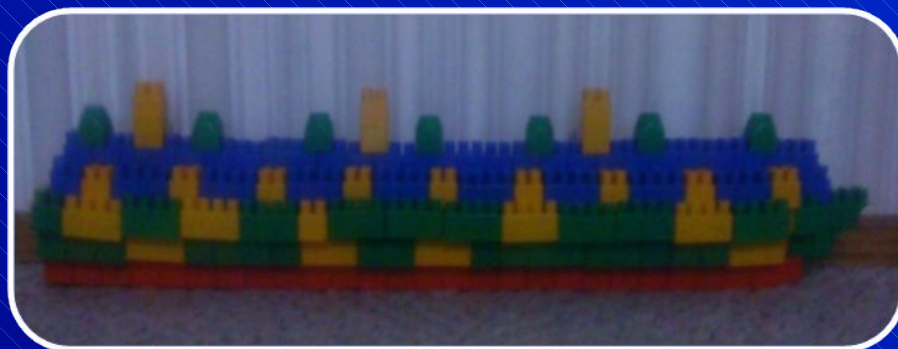




Современные морские пассажирские лайнеры



Я, МОИ РИСУНКИ И ПОДЕЛКИ

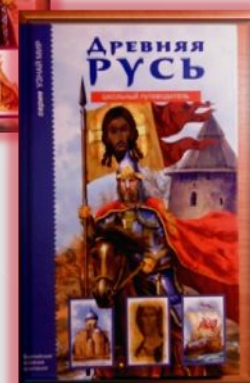
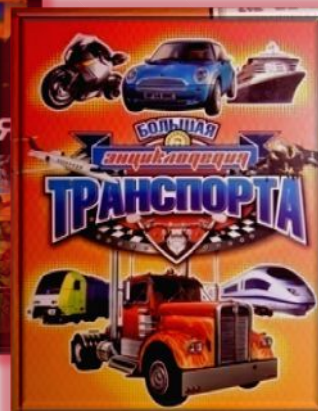
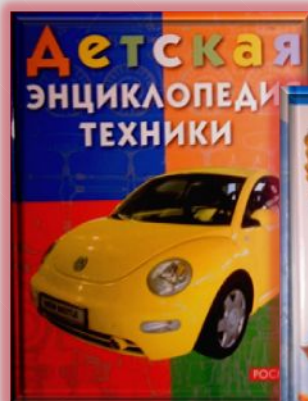




Используемая литература



1



2

Всемирная сеть интернет <http://>

Январь 2010г.