



Угольная магистраль России



Железная дорога познакомила меня с Кузбассом, сделала его моей второй Родиной. Здесь я состоялся как руководитель одной из крупнейших в стране железных дорог, здесь начинался мой путь в большую политику, да и вся моя сегодняшняя деятельность также связана с Дорогой.

Кемеровская железная дорога – угольная магистраль России



«Кемеровская
железная дорога
оставила особый
след в жизни нашей
страны, как комета
Галлея в космосе».

А. Г. Тулеев



Так распорядилась судьба, что именно в Кемеровской области рождается громадный грузопоток, который стремительно мчится по всей России.

Президент ОАО «РЖД» В. И. Якунин



За короткое время на стальных магистралях Кузбасса и Томской области был выполнен гигантский объем работ.

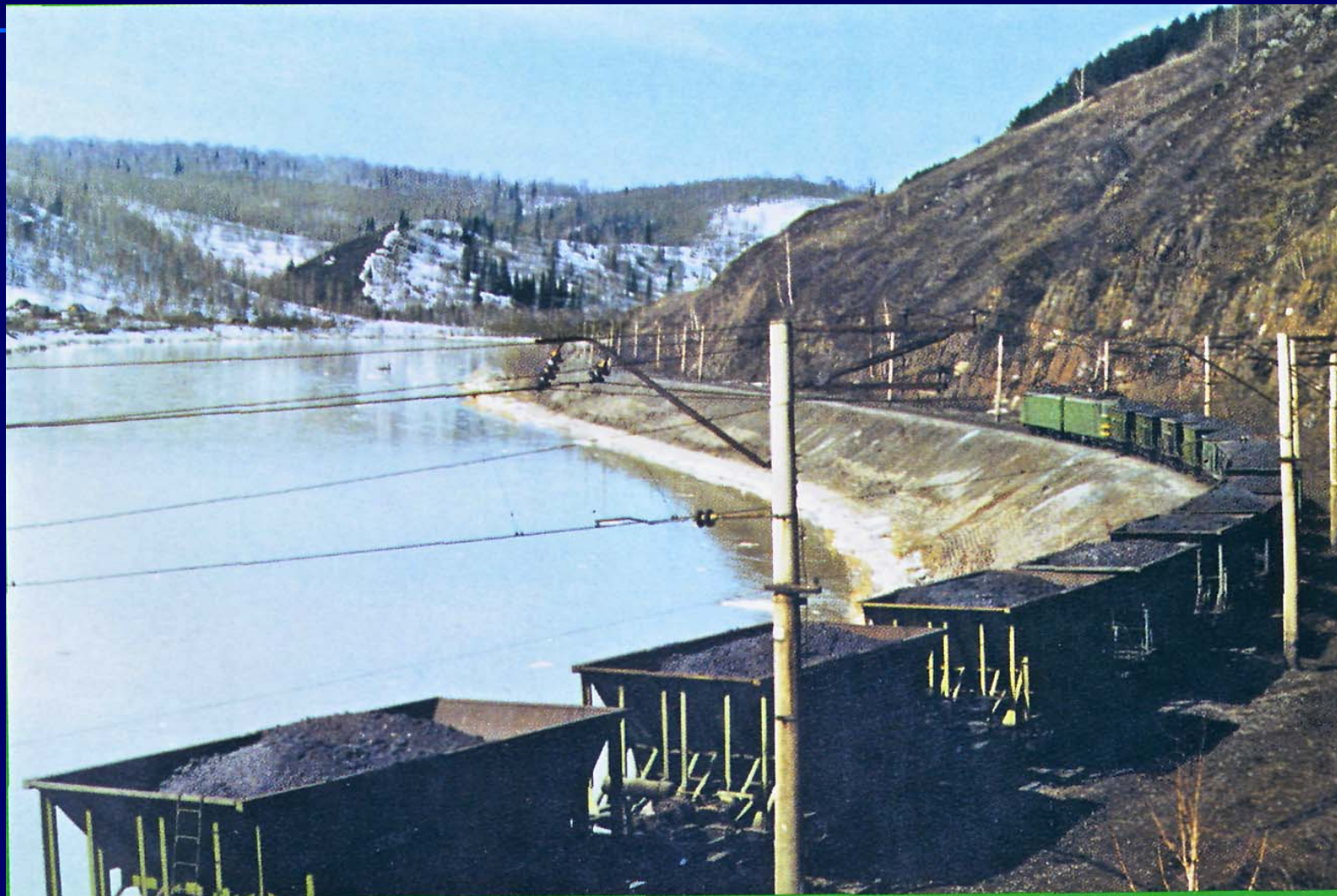


Начало масштабному освоению богатейших недр земли Кузнецкой положил, как известно, великий рельсовый путь – Транссиб. Это было на исходе 19 века

**Наша магистраль
жила и трудилась
денно и ночью 17
лет. За эти годы
отправила
потребителям 3
миллиарда 619
миллионов тонн
груза, большая
часть которого —
каменный уголь.**



В нашей области стали более оперативно решаться вопросы, связанные с перевозками угля.





Кузбасские железнодорожники, пережив трудности организационного периода, повели свои дела достаточно профессионально



**Руководство Кемеровской магистрали, первым
начальником которой был Валерий
Николаевич Бутко, с поставленными задачами
справилось**

Кузбасс и
впредь будет
предъявлять
железным
дорогам для
перевозки
самые
крупные в
стране
объемы угля



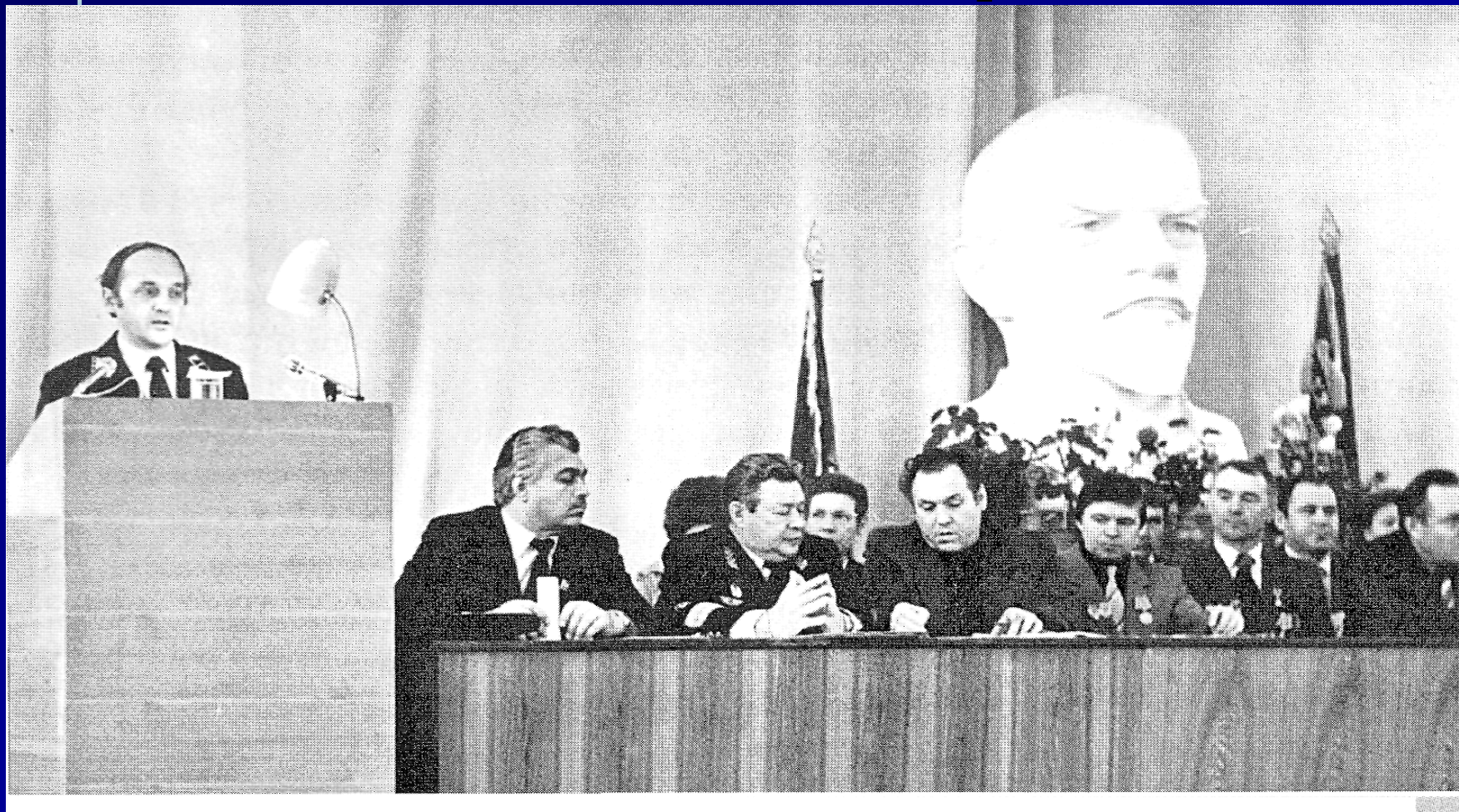
Используя созданный
за период
существования
Кемеровской
магистрали потенциал,
важно его
наращивать. А значит,
беречь грамотных,
настойчивых,
опытных, преданных
железнодорожному
делу людей,
объединенных единым
стремлением
плодотворно
трудиться во имя
Кузбасса!



На опыт этих Мастеров – железнодорожников опиралась при рождении Кемеровская магистраль



При вручении Красного знамени Кемеровской железной дороге



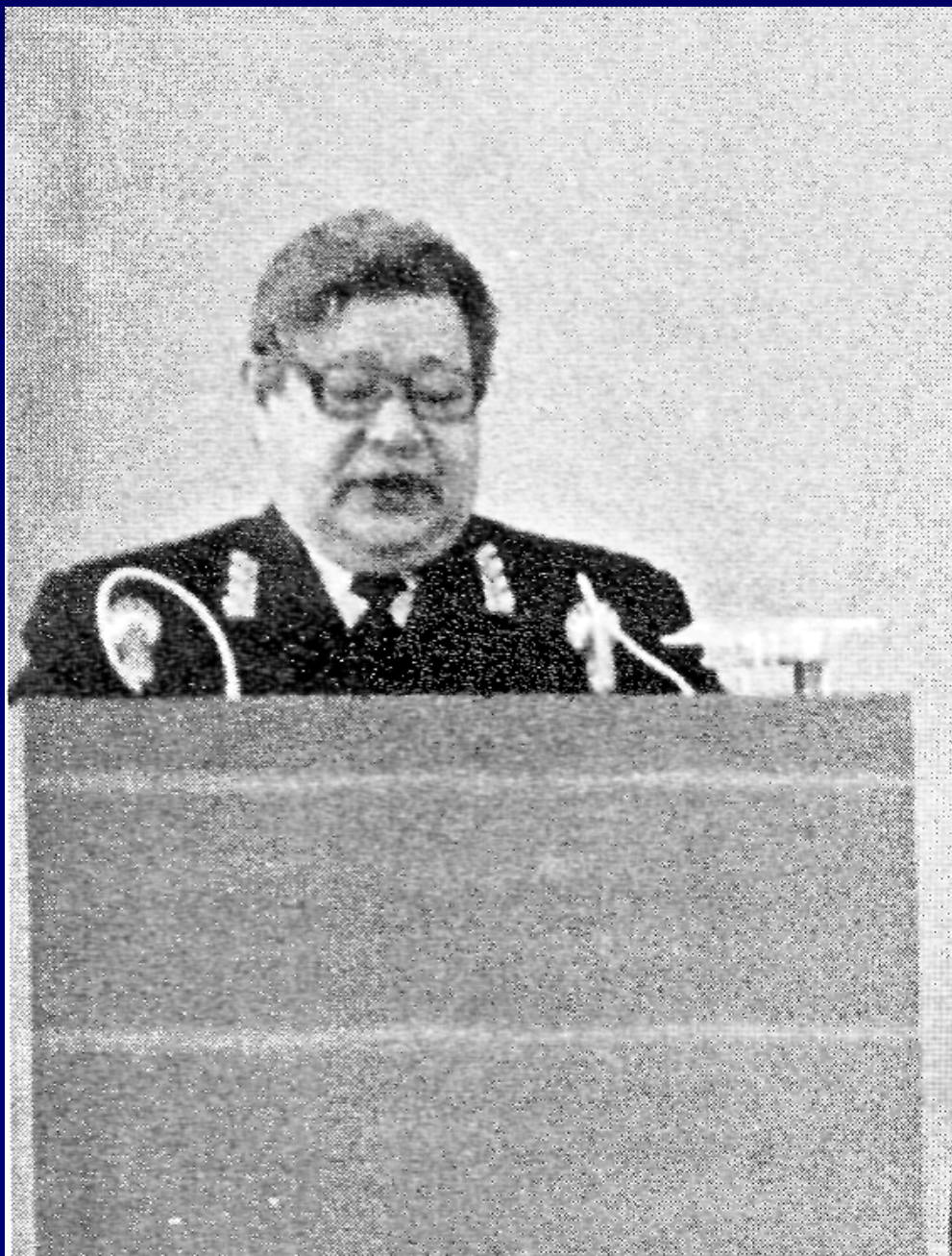


Здание управления Кемеровской железной дороги
введено в эксплуатацию в 1994 году

**Первый
начальник
Кемеровской
железной
дороги
Валерий
Николаевич
Бутко
1979 – 1983
год**



**Начальник
Кемеровской
железной
дороги
Вальков
Евгений
Сергеевич
1983 – 1988
год**





**Аман Гумирович Тулеев
на посту начальника Кемеровской
железной дороги 1988 – 1990 год**



АНАТОЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ КОРЯЧКИН
НАЧАЛЬНИК КЕМЕРОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
1990 – 1996 ГОД

**Начальник Кемеровской железной дороги
Владимир Иванович Старостенко
1996 – 1997 год**



Уходят вдаль
груженные
составы
В них уголь
отправляется
на запад и
восток...

